

Wetterbericht meldet...

Nahezu deckungsgleiche Informationen erreichen uns von den Wetterfröschen der KNMI und vom Windfinder. Für Freitag Nordwind 4 bft.; Samstag West 4 bft.; Sonntag NW 3 bft. Dazu jeweils meist sonnig mit einer sehr geringen Niederschlagsgefahr (Schauerneigung). Auch die Tagestemperaturen lassen hoffen. Gemeldete 9-14 Grad ergeben in der Sonne gefühlte 18 Grad! **Daumen drücken!**

Verwachting komende 5 dagen

donderdag 15 april tot en met maandag 19 april 2010

Wolkenvelden maar ook geregeld zon. Geleidelijk wat toenemende kans op regen. Middagtemperatuur veelal tussen de 10 en 16 graden.

	do	vr	za	zo	ma
Zonneschijn (%)	70	30	20	40	50
Neerslagkans (%)	10	20	30	50	40
Neerslaghoeveelheid (mm)	0	0	0-1	0-4	0-2
Minimumtemperatuur (°C)	3	3/6	1/4	3/7	2/6
Middagtemperatuur (°C)	14	9/12	9/14	10/16	11/14
Windrichting	NO	N	W	NW	W
Windkracht (bft)	4	4	4	3	3

Patatbude gefunden Freitag vor der Halle...

Geschafft! Gerade noch rechtzeitig haben wir eine rollende Patatbude gefunden, die Lust und Zeit hat sich am Freitag von 18-21 h vor unserer Festhalle zu präsentieren und typische holländische Spezialitäten anzubieten. Unser Dank gilt Friedhelm (Startnr. 23), der einen Kontakt in Hindeloopen gefunden hat, der uns dann über drei andere Kontakte helfen konnte.

Leserbrief von Startnummer 14...

Als alleinerziehender Vater konnte ich (nach langjähriger Kinddaseinspause) 2006 mit dem Segelsport so langsam wieder anfangen. Somit konnte ich 2007 an dem 8. Markol Cup teilnehmen.

„Markol Cup“.....Fun-Regatta..... was erwartet mich? Bei wem könnte ich es besser erfahren, als bei jemanden, der von Anfang an dabei ist? Startnummer 21, Achim.

Ich wurde nicht nur herzlich aufgenommen, ich durfte auch während der Regatta aktiv mitkurbeln.....von wegen FUN-Regatta. Außer Atem war ich oft und die Arme wurden auch immer schwerer. Aber nach jedem Zieleinlauf war alles vergessen und die nächste Startlinie lockte einen wieder. Auch nach den geschafften Tagesläufen war noch nicht Ende mit Fun-Regatta. Im Zelt, zwischenzeitlich -seid letztem Jahr- in der Halle ging es weiter. Es wurde diskutiert, dementiert, Proteste erhoben, Taktiken besprochen, Ausweichregeln zerpfückt und und und.....und alles bei einen, zwei, drei Bier mit Freundschaft und Umarmung und auf einen neuen Regattatag mit viel Lachen beendet.

Danke für die tolle Einführung Achim. Jetzt Samstag starte ich mit Startnummer 14 und eigener Crew zum 4. Mal den Markol Cup. Und wenn auch meine Gesundheit weiterhin mitspielt und mich nicht zum Golfen verurteilt, so wird es auch ein 5. Mal und 6. und 7. und.....die FUN-REGATTA „Markol Cup“ geben. Ein Danke an alle die den Markol Cup hervorgerufen haben und ihn organisieren. Joe

Lokales Datum	Freitag, Apr 16							Samstag, Apr 17								
	02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h	02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h
Lokale Zeit																
Windrichtung	Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y															
Windstärke (Knots)	10	11	12	14	13	15	11	7	5	6	9	11	13	13	9	9
Bewölkung	☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀															
Niederschlag (mm/3h)	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0															
Luftdruck Meerespiegel (hPa)	1023	1022	1023	1024	1025	1026	1026	1026	1026	1025	1024	1023	1022	1020	1018	1018
Lufttemperatur (°C)	9	8	7	8	9	8	7	5	4	5	6	8	9	8	6	6
Lokales Datum	Sonntag, Apr 18							Montag, Apr 19								
Lokale Zeit																
Windrichtung	Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y															
Windstärke (Knots)	10	14	8	8	11	11	9	7	5	4	4	6	8	11	9	6
Bewölkung	☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀															
Niederschlag (mm/3h)	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0															
Luftdruck Meerespiegel (hPa)	1017	1011	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1020	1020	1020	1021	1020	1019	1019	1020



Freitag, 16.04. **WICHTIG** Regattabüro...

Laut Programmablauf wird am Freitag das Regattabüro von 16-18 Uhr besetzt sein. **Bitte holt dort** (siehe Lageplan, den Ihr mit den Regattaunterlagen erhalten habt) **Eure "Skippertasche" mit Flagge und Startnummern ab.** Die Startnummern werden im Bugbereich befestigt. Eine Kautions für Startnummern und Flaggen in Höhe von 50,-€ sind zu hinterlegen. Die SSY Flagge bitte an der Achterstag oder an der Bb.- Saling führen. Am Regattabüro wird wieder eine **Kaffeabar** aufgebaut, die Ihr kostenlos nutzen könnt. So dient das Regattabüro auch als Treffpunkt für erste "Steggespräche".

Liegeplätze für Eigner und "enjoy" Yachten

Für alle Teilnehmer, die auf eigenem Kiel zum Veranstaltungsort reisen, sind Liegeplätze bei "Thinius" reserviert. Bitte meldet Euch über Funk auf Kanal 72 (Freitag 16-18 Uhr) bei unserem Regattabüro. Mitarbeiter von "Thinius" werden Euch dann einen Platz zuweisen.

Weitere Informationen vor Ort...

Das war's von der Redaktion des "Lemmerkurier" im Vorfeld der Veranstaltung. Alle weiteren Infos erhaltet Ihr vor Ort. **Bitte beachtet die Zeiten im Programmverlauf.** Beginn der Eröffnungsfeier, Skippertreff... Wir wünschen Euch eine sichere und stressfreie Anreise nach Lemmer. Für die Yachten, die bereits morgen anreisen wünschen wir einen tollen ersten Segeltag. Macht was draus! Die Regattaleitung wird am Freitag gegen 14 Uhr aufschlagen. Wir freuen wir uns sehr, Euch alle wiederzusehen und Euch um Punkt 19 Uhr beim Bier vom Walsumer Brauhaus zu begrüßen: **"Herzlich Willkommen zum 11. Markol Cup", möge die Fete beginnen.**

Leserbrief von Startnummer 4...

Liebe Freunde des gepflegten Regattierens, dieses Jahr nehme ich zum ersten Male an dieser Veranstaltung teil. Auch, wenn ich schon Gross und Genua unterscheiden kann und weiss, das Steuerbord in Fahrtrichtung links ist (wie ist das denn dann nur, wenn ich achteraus fahre und den Blick ebendorthin wende???) , nötigt mir das doch einen gehörigen Respekt ab. Da werden böse Dinge wie KVR erwähnt. Ich kenne nur die KVB uss Kölle. Eine Seemannschaft wird erwähnt. Welche Mannschaft ist das?? Die, die seewärts führt, oder die, die am meisten sieht?? 50-m- Regel - ist das der Bremsweg einer handelsüblichen BAV mit Kiel?? Und wie lang ist der ohne Kiel?? Überhaupt bleiben in der Einladung eine Menge Fragen offen. So wird dort von einem Anker geschrieben, den man nicht oder auch doch verstauen soll. Wozu braucht man am IJsselmeer einen Anker??? Solange da, wo es flach wird, der Kiel hält, ist der Anker doch eh nur Ballast. Ein Spinnenbaum wird erwähnt, der nicht erlaubt ist. Hat das was mit dem revierüblichen Ungeziefer zu tun?? Bei uns in Zeeland gibt es keine Spinnen. Und dann soll das Ausbaumen per Hand erlaubt sein? Wer je einen Baum per Hand grossgezogen hat, weiss, wie schwierig sowas ist. Ausserdem - wie bitteschön soll ich Annette waagrecht an den Mast tackern, damit sie ausbaumen kann?? Ich habe da so komische Skizzen gesehen, an deren Kursverlauf man sich zu halten habe. Fährt denn wenigstens ein Begleitboot mit, das mir den Weg weist? Steht an diesen "Wendepunkten" ein Einweiser?? **Immerhin soll ich da ja ohne Motorgebrauch heile ankommen - Himmel hilf!!** Dann lese ich von Freibier, xxx (von der Redaktion gelöscht), Pachty - bislang war ich der Meinung, dass dies eine seriöse Sportveranstaltung sei, organisiert von einem verantwortungsbewussten Team - so kann man sich irren. Zu meinem Entsetzen lese ich in der Starterliste von Leuten aus einem sogenannten " Skippertraining" (xxx, Pachty...), die dort auch an den Start robben oder rollen - ob das wohl gut gehen kann??? Und zu allem Überfluss impliziert die Nr. 21 schon das Erlauben von Herzschrittmachern und möchte das Ganze auf schwimmende AOK-Chopper verlegen - o tempora, o mores... Aber irgendwie freu ich mich trotz aller Unbillen wahnsinnig auf euch!! Euer Christian van Rey

Nachtreffen / Seglerabend 28.05.2010, ab 19 h im "Walsumer Brauhaus"

Leserbrief von Startnummer 25...

Liebe Markol-holics, wir freuen uns auf einen Cup, der erstmals keine morgendlich vereisten Planken zu bieten haben wird) So dass wir sofort unseren Tee aufgießen können und das kostbare heiße Nass aus dem Wasserkocher nicht erst zur Enteisung einsetzen müssen ...

Mit herzlichem Gruß Annett
Startnummer 25 **"Die Nanas"**

